

SHEET NO.	분류	표제	기종
(1/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

목차

1. 개요	… p.1
2. 대체품 기기 구성	… p.2
2.1 서보 앰프	… p.2
2.2 서보 모터	… p.3
2.3 회생 옵션	… p.10
3. MR-J3 시리즈와 MRJ4 시리즈의 차이점	… p.11
3.1 외형 치수 비교	… p.11
3.2 기능 비교	… p.13
3.3 네트워크 비교(네트워크 대응제품)	… p.14
3.4 치환시의 결선 예	… p.15
3.5 파라미터 비교	… p.17

1. 개요

MR-J4시리즈는, MR-J3시리즈에 비해 기능·성능 모두 향상되어 설치성에 대해서도 호환성이 있습니다. 단 5kW에서는 설치용 나사의 위치(간격)가 변경되어 있습니다. A type(범용 인터페이스)는 상위 호환이 가능하지만, 파라미터의 변경이 필요합니다. B type(SSCNET)에서는 MR-J4시리즈에 MR-J3호환 모드가 기능이 있기 때문에 파라미터 변경이 불필요 합니다.

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(2/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

2. 대체품 기기 구성

본 장 기재의 표에 근거해, 대체제품을 준비해 주세요

2.1. 서보 앰프 대응표

시리즈	형명	대체 기종형명 예	설치 호환	주의 사항
AC200V 범용 인터페이스	MR-J3-10A	MR-J4-10A	○	상세 사양·기능의 차이는 3항을 참고해 주십시오.
	MR-J3-20A	MR-J4-20A	○	
	MR-J3-40A	MR-J4-40A	○	
	MR-J3-60A	MR-J4-60A	○	
	MR-J3-70A	MR-J4-70A	○	
	MR-J3-100A	MR-J4-100A	○	
	MR-J3-200A	MR-J4-200A	○	
	MR-J3-350A	MR-J4-350A	○	
	MR-J3-500A	MR-J4-500A	X	
MR-J3-700A	MR-J4-700A	○		

○ : 호환 가능, x : 호환 불가

시리즈	형명	대체 기종형명 예	설치 호환	주의 사항
AC200V SSCNET 인터페이스	MR-J3-10B	MR-J4-10B	○	상세 사양·기능의 차이는 3항을 참고해 주십시오.
	MR-J3-20B	MR-J4-20B	○	
	MR-J3-40B	MR-J4-40B	○	
	MR-J3-60B	MR-J4-60B	○	
	MR-J3-70B	MR-J4-70B	○	
	MR-J3-100B	MR-J4-100B	○	
	MR-J3-200B	MR-J4-200B	○	
	MR-J3-350B	MR-J4-350B	○	
	MR-J3-500B	MR-J4-500B	X	
MR-J3-700B	MR-J4-700B	○		

○ : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(3/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

2.2. 서보모터 대응표

시리즈	형명	대체 기종형명 예	호환성	주의 사항
소용량·저관성 HF-KP시리즈 표준/브레이크 부착 ()는 브레이크 부착	HF-KP053(B)	HG-KR053(B)	○	
	HF-KP13(B)	HG-KR13(B)		
	HF-KP23(B)	HG-KR23(B)		
	HF-KP43(B)	HG-KR43(B)		
	HF-KP73(B)	HG-KR73(B)		
소용량·저관성 HF-KP시리즈 일반 감속기 부착(G1) ()는 브레이크 부착	HF-KP053(B)G1 1/5	HG-KR053(B)G1 1/5	○	◆의 감속기는 실감속비가 다릅니다.
	HF-KP053(B)G1 1/12	HG-KR053(B)G1 1/12		
	HF-KP053(B)G1 1/20	HG-KR053(B)G1 1/20		
	HF-KP13(B)G1 1/5	HG-KR13(B)G1 1/5		
	HF-KP13(B)G1 1/12	HG-KR13(B)G1 1/12		
	HF-KP13(B)G1 1/20	HG-KR13(B)G1 1/20		
	HF-KP23(B)G1 1/5	HG-KR23(B)G1 1/5		
	HF-KP23(B)G1 1/12	HG-KR23(B)G1 1/12 ◆		
	HF-KP23(B)G1 1/20	HG-KR23(B)G1 1/20 ◆		
	HF-KP43(B)G1 1/5	HG-KR43(B)G1 1/5		
	HF-KP43(B)G1 1/12	HG-KR43(B)G1 1/12 ◆		
	HF-KP43(B)G1 1/20	HG-KR43(B)G1 1/20 ◆		
	HF-KP73(B)G1 1/5	HG-KR73(B)G1 1/5		
	HF-KP73(B)G1 1/12	HG-KR73(B)G1 1/12 ◆		
HF-KP73(B)G1 1/20	HG-KR73(B)G1 1/20			
소용량·저관성 HF-KP시리즈 고정도 감속기 부착 플랜지 출력형(G5) ()는 브레이크 부착	HF-KP053(B)G5 1/5	HG-KR053(B)G5 1/5	○	
	HF-KP053(B)G5 1/11	HG-KR053(B)G5 1/11		
	HF-KP053(B)G5 1/21	HG-KR053(B)G5 1/21		
	HF-KP053(B)G5 1/33	HG-KR053(B)G5 1/33		
	HF-KP053(B)G5 1/45	HG-KR053(B)G5 1/45		
	HF-KP13(B)G5 1/5	HG-KR13(B)G5 1/5		
	HF-KP13(B)G5 1/11	HG-KR13(B)G5 1/11		
	HF-KP13(B)G5 1/21	HG-KR13(B)G5 1/21		
	HF-KP13(B)G5 1/33	HG-KR13(B)G5 1/33		
	HF-KP13(B)G5 1/45	HG-KR13(B)G5 1/45		
	HF-KP23(B)G5 1/5	HG-KR23(B)G5 1/5		
	HF-KP23(B)G5 1/11	HG-KR23(B)G5 1/11		
	HF-KP23(B)G5 1/21	HG-KR23(B)G5 1/21		
	HF-KP23(B)G5 1/33	HG-KR23(B)G5 1/33		
	HF-KP23(B)G5 1/45	HG-KR23(B)G5 1/45		
	HF-KP43(B)G5 1/5	HG-KR43(B)G5 1/5		
	HF-KP43(B)G5 1/11	HG-KR43(B)G5 1/11		
	HF-KP43(B)G5 1/21	HG-KR43(B)G5 1/21		
	HF-KP43(B)G5 1/33	HG-KR43(B)G5 1/33		
	HF-KP43(B)G5 1/45	HG-KR43(B)G5 1/45		
	HF-KP73(B)G5 1/5	HG-KR73(B)G5 1/5		
HF-KP73(B)G5 1/11	HG-KR73(B)G5 1/11			
HF-KP73(B)G5 1/21	HG-KR73(B)G5 1/21			
HF-KP73(B)G5 1/33	HG-KR73(B)G5 1/33			
HF-KP73(B)G5 1/45	HG-KR73(B)G5 1/45			

○ : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(4/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

시리즈	형명	대체 기종형명 예	호환성	주의 사항
소용량·저관성 HF-KP시리즈 고정도 감속기 부착 축 출력형(G7) ()는 브레이크 부착	HF-KP053(B)G7 1/5	HG-KR053(B)G7 1/5	O	
	HF-KP053(B)G7 1/11	HG-KR053(B)G7 1/11		
	HF-KP053(B)G7 1/21	HG-KR053(B)G7 1/21		
	HF-KP053(B)G7 1/33	HG-KR053(B)G7 1/33		
	HF-KP053(B)G7 1/45	HG-KR053(B)G7 1/45		
	HF-KP13(B)G7 1/5	HG-KR13(B)G7 1/5		
	HF-KP13(B)G7 1/11	HG-KR13(B)G7 1/11		
	HF-KP13(B)G7 1/21	HG-KR13(B)G7 1/21		
	HF-KP13(B)G7 1/33	HG-KR13(B)G7 1/33		
	HF-KP13(B)G7 1/45	HG-KR13(B)G7 1/45		
	HF-KP23(B)G7 1/5	HG-KR23(B)G7 1/5		
	HF-KP23(B)G7 1/11	HG-KR23(B)G7 1/11		
	HF-KP23(B)G7 1/21	HG-KR23(B)G7 1/21		
	HF-KP23(B)G7 1/33	HG-KR23(B)G7 1/33		
	HF-KP23(B)G7 1/45	HG-KR23(B)G7 1/45		
	HF-KP43(B)G7 1/5	HG-KR43(B)G7 1/5		
	HF-KP43(B)G7 1/11	HG-KR43(B)G7 1/11		
	HF-KP43(B)G7 1/21	HG-KR43(B)G7 1/21		
	HF-KP43(B)G7 1/33	HG-KR43(B)G7 1/33		
	HF-KP43(B)G7 1/45	HG-KR43(B)G7 1/45		
HF-KP73(B)G7 1/5	HG-KR73(B)G7 1/5			
HF-KP73(B)G7 1/11	HG-KR73(B)G7 1/11			
HF-KP73(B)G7 1/21	HG-KR73(B)G7 1/21			
HF-KP73(B)G7 1/33	HG-KR73(B)G7 1/33			
HF-KP73(B)G7 1/45	HG-KR73(B)G7 1/45			
소용량·초저관성 HF-MP시리즈 표준/브레이크 부착 ()는 브레이크 부착	HF-MP053(B)	HG-MR053(B)	O	
	HF-MP13(B)	HG-MR13(B)		
	HF-MP23(B)	HG-MR23(B)		
	HF-MP43(B)	HG-MR43(B)		
	HF-MP73(B)	HG-MR73(B)		
소용량·초저관성 HF-MP시리즈 일반 감속기 부착(G1) ()는 브레이크 부착	HF-MP053(B)G1 1/5	HG-KR053(B)G1 1/5	X	•HG-MR시리즈는 감속기 부착에 대응하 고 있지 않습니다. HG-KR시리즈로의 대 응이 됩니다.
	HF-MP053(B)G1 1/12	HG-KR053(B)G1 1/12		
	HF-MP053(B)G1 1/20	HG-KR053(B)G1 1/20		
	HF-MP13(B)G1 1/5	HG-KR13(B)G1 1/5		
	HF-MP13(B)G1 1/12	HG-KR13(B)G1 1/12		
	HF-MP13(B)G1 1/20	HG-KR13(B)G1 1/20		
	HF-MP23(B)G1 1/5	HG-KR23(B)G1 1/5		
	HF-MP23(B)G1 1/12	HG-KR23(B)G1 1/12		
	HF-MP23(B)G1 1/20	HG-KR23(B)G1 1/20		
	HF-MP43(B)G1 1/5	HG-KR43(B)G1 1/5		
	HF-MP43(B)G1 1/12	HG-KR43(B)G1 1/12		
	HF-MP43(B)G1 1/20	HG-KR43(B)G1 1/20		
	HF-MP73(B)G1 1/5	HG-KR73(B)G1 1/5		
HF-MP73(B)G1 1/12	HG-KR73(B)G1 1/12			
HF-MP73(B)G1 1/20	HG-KR73(B)G1 1/20			

O : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(5/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

시리즈	형명	대체 기종형명 예	호환성	주의 사항
소용량·초 저관성 HF-MP시리즈 고정도 감속기 부착 플랜지 출력형(G5) ()는 브레이크 부착	HF-MP053(B)G5 1/5	HG-KR053(B)G5 1/5	X	•HG-MR시리즈는 감속기 부착에 대응하 고 있지 않습니다. HG-KR시리즈로 대응 이 됩니다.
	HF-MP053(B)G5 1/11	HG-KR053(B)G5 1/11		
	HF-MP053(B)G5 1/21	HG-KR053(B)G5 1/21		
	HF-MP053(B)G5 1/33	HG-KR053(B)G5 1/33		
	HF-MP053(B)G5 1/45	HG-KR053(B)G5 1/45		
	HF-MP13(B)G5 1/5	HG-KR13(B)G5 1/5		
	HF-MP13(B)G5 1/11	HG-KR13(B)G5 1/11		
	HF-MP13(B)G5 1/21	HG-KR13(B)G5 1/21		
	HF-MP13(B)G5 1/33	HG-KR13(B)G5 1/33		
	HF-MP13(B)G5 1/45	HG-KR13(B)G5 1/45		
	HF-MP23(B)G5 1/5	HG-KR23(B)G5 1/5		
	HF-MP23(B)G5 1/11	HG-KR23(B)G5 1/11		
	HF-MP23(B)G5 1/21	HG-KR23(B)G5 1/21		
	HF-MP23(B)G5 1/33	HG-KR23(B)G5 1/33		
	HF-MP23(B)G5 1/45	HG-KR23(B)G5 1/45		
	HF-MP43(B)G5 1/5	HG-KR43(B)G5 1/5		
	HF-MP43(B)G5 1/11	HG-KR43(B)G5 1/11		
	HF-MP43(B)G5 1/21	HG-KR43(B)G5 1/21		
	HF-MP43(B)G5 1/33	HG-KR43(B)G5 1/33		
	HF-MP43(B)G5 1/45	HG-KR43(B)G5 1/45		
	HF-MP73(B)G5 1/5	HG-KR73(B)G5 1/5		
HF-MP73(B)G5 1/11	HG-KR73(B)G5 1/11			
HF-MP73(B)G5 1/21	HG-KR73(B)G5 1/21			
HF-MP73(B)G5 1/33	HG-KR73(B)G5 1/33			
HF-MP73(B)G5 1/45	HG-KR73(B)G5 1/45			
소용량·초 저관성 HF-MP시리즈 고정도 감속기 부착 축 출력형(G7) ()는 브레이크 부착	HF-MP053(B)G7 1/5	HG-KR053(B)G7 1/5	X	•HG-MR시리즈는 감속기 부착에 대응하 고 있지 않습니다. HG-KR시리즈로 대응 이 됩니다.
	HF-MP053(B)G7 1/11	HG-KR053(B)G7 1/11		
	HF-MP053(B)G7 1/21	HG-KR053(B)G7 1/21		
	HF-MP053(B)G7 1/33	HG-KR053(B)G7 1/33		
	HF-MP053(B)G7 1/45	HG-KR053(B)G7 1/45		
	HF-MP13(B)G7 1/5	HG-KR13(B)G7 1/5		
	HF-MP13(B)G7 1/11	HG-KR13(B)G7 1/11		
	HF-MP13(B)G7 1/21	HG-KR13(B)G7 1/21		
	HF-MP13(B)G7 1/33	HG-KR13(B)G7 1/33		
	HF-MP13(B)G7 1/45	HG-KR13(B)G7 1/45		
	HF-MP23(B)G7 1/5	HG-KR23(B)G7 1/5		
	HF-MP23(B)G7 1/11	HG-KR23(B)G7 1/11		
	HF-MP23(B)G7 1/21	HG-KR23(B)G7 1/21		
	HF-MP23(B)G7 1/33	HG-KR23(B)G7 1/33		
	HF-MP23(B)G7 1/45	HG-KR23(B)G7 1/45		
	HF-MP43(B)G7 1/5	HG-KR43(B)G7 1/5		
	HF-MP43(B)G7 1/11	HG-KR43(B)G7 1/11		
	HF-MP43(B)G7 1/21	HG-KR43(B)G7 1/21		
	HF-MP43(B)G7 1/33	HG-KR43(B)G7 1/33		
	HF-MP43(B)G7 1/45	HG-KR43(B)G7 1/45		
	HF-MP73(B)G7 1/5	HG-KR73(B)G7 1/5		
HF-MP73(B)G7 1/11	HG-KR73(B)G7 1/11			
HF-MP73(B)G7 1/21	HG-KR73(B)G7 1/21			
HF-MP73(B)G7 1/33	HG-KR73(B)G7 1/33			
HF-MP73(B)G7 1/45	HG-KR73(B)G7 1/45			

○ : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(6/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

시리즈	형명	대체 기종형명 예	호환성	주의 사항
중용량·중 관성 HF-SP시리즈 표준/브레이크 부착 ()는 브레이크 부착	HF-SP51(B)	HG-SR51(B)	○	•모터 전체 길이가 짧아졌기 때문에 모터 커넥터가 장치측과 간섭 되는지 확인이 필요합니다.
	HF-SP81(B)	HG-SR81(B)		
	HF-SP121(B)	HG-SR121(B)		
	HF-SP201(B)	HG-SR201(B)		
	HF-SP301(B)	HG-SR301(B)		
	HF-SP421(B)	HG-SR421(B)		
	HF-SP52(B)	HG-SR52(B)		
	HF-SP102(B)	HG-SR102(B)		
	HF-SP152(B)	HG-SR152(B)		
	HF-SP202(B)	HG-SR202(B)		
	HF-SP352(B)	HG-SR352(B)		
	HF-SP502(B)	HG-SR502(B)		
	HF-SP702(B)	HG-SR702(B)		
중용량·중 관성 HF-SP시리즈 일반 감속기 부착 ()는 브레이크 첨부 G1:플랜지 부착형 G1H:다리 부착형	HF-SP52(B)G1(H) 1/6	HG-SR52(B)G1(H) 1/6	○	•모터 전체 길이가 짧아졌기 때문에 모터 커넥터가 장치측과 간섭 되는지 확인이 필요합니다.
	HF-SP52(B)G1(H) 1/11	HG-SR52(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP52(B)G1(H) 1/17	HG-SR52(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP52(B)G1(H) 1/29	HG-SR52(B)G1(H) 1/29		
	HF-SP52(B)G1(H) 1/35	HG-SR52(B)G1(H) 1/35		
	HF-SP52(B)G1(H) 1/43	HG-SR52(B)G1(H) 1/43		
	HF-SP52(B)G1(H) 1/59	HG-SR52(B)G1(H) 1/59		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/6	HG-SR102(B)G1(H) 1/6		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/11	HG-SR102(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/17	HG-SR102(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/29	HG-SR102(B)G1(H) 1/29		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/35	HG-SR102(B)G1(H) 1/35		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/43	HG-SR102(B)G1(H) 1/43		
	HF-SP102(B)G1(H) 1/59	HG-SR102(B)G1(H) 1/59		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/6	HG-SR152(B)G1(H) 1/6		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/11	HG-SR152(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/17	HG-SR152(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/29	HG-SR152(B)G1(H) 1/29		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/35	HG-SR152(B)G1(H) 1/35		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/43	HG-SR152(B)G1(H) 1/43		
	HF-SP152(B)G1(H) 1/59	HG-SR152(B)G1(H) 1/59		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/6	HG-SR202(B)G1(H) 1/6		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/11	HG-SR202(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/17	HG-SR202(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/29	HG-SR202(B)G1(H) 1/29		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/35	HG-SR202(B)G1(H) 1/35		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/43	HG-SR202(B)G1(H) 1/43		
	HF-SP202(B)G1(H) 1/59	HG-SR202(B)G1(H) 1/59		
	HF-SP352(B)G1(H) 1/6	HG-SR352(B)G1(H) 1/6		
	HF-SP352(B)G1(H) 1/11	HG-SR352(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP352(B)G1(H) 1/17	HG-SR352(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP352(B)G1(H) 1/29	HG-SR352(B)G1(H) 1/29		
HF-SP352(B)G1(H) 1/35	HG-SR352(B)G1(H) 1/35			
HF-SP352(B)G1(H) 1/43	HG-SR352(B)G1(H) 1/43			
HF-SP352(B)G1(H) 1/59	HG-SR352(B)G1(H) 1/59			

○ : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(7/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

시리즈	형명	대체 기종형명 예	호환성	주의 사항
<p>중용량•중 관성 HF-SP시리즈 일반 감속기 부착</p> <p>()는 브레이크 부착 G1:플랜지 부착형 G1H:다리 부착형</p>	HF-SP502(B)G1(H) 1/6	HG-SR502(B)G1(H) 1/6	○	<p>•모터 전체 길이가 짧아졌기 때문에 모터 커넥터가 장치측과 간섭 되는지 확인이 필요합니다.</p>
	HF-SP502(B)G1(H) 1/11	HG-SR502(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP502(B)G1(H) 1/17	HG-SR502(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP502(B)G1(H) 1/29	HG-SR502(B)G1(H) 1/29		
	HF-SP502(B)G1(H) 1/35	HG-SR502(B)G1(H) 1/35		
	HF-SP502(B)G1(H) 1/43	HG-SR502(B)G1(H) 1/43		
	HF-SP502(B)G1(H) 1/59	HG-SR502(B)G1(H) 1/59		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/6	HG-SR702(B)G1(H) 1/6		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/11	HG-SR702(B)G1(H) 1/11		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/17	HG-SR702(B)G1(H) 1/17		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/29	HG-SR702(B)G1(H) 1/29		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/35	HG-SR702(B)G1(H) 1/35		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/43	HG-SR702(B)G1(H) 1/43		
	HF-SP702(B)G1(H) 1/59	HG-SR702(B)G1(H) 1/59		
<p>중용량•중 관성 HF-SP시리즈 고정도 감속기 부착 플랜지 출력형(G5)</p> <p>()는 브레이크 부착</p>	HF-SP52(B)G5 1/5	HG-SR52(B)G5 1/5	○	<p>•모터 전체 길이가 짧아졌기 때문에 모터 커넥터가 장치측과 간섭 되는지 확인이 필요합니다.</p>
	HF-SP52(B)G5 1/11	HG-SR52(B)G5 1/11		
	HF-SP52(B)G5 1/21	HG-SR52(B)G5 1/21		
	HF-SP52(B)G5 1/33	HG-SR52(B)G5 1/33		
	HF-SP52(B)G5 1/45	HG-SR52(B)G5 1/45		
	HF-SP102(B)G5 1/5	HG-SR102(B)G5 1/5		
	HF-SP102(B)G5 1/11	HG-SR102(B)G5 1/11		
	HF-SP102(B)G5 1/21	HG-SR102(B)G5 1/21		
	HF-SP102(B)G5 1/33	HG-SR102(B)G5 1/33		
	HF-SP102(B)G5 1/45	HG-SR102(B)G5 1/45		
	HF-SP152(B)G5 1/5	HG-SR152(B)G5 1/5		
	HF-SP152(B)G5 1/11	HG-SR152(B)G5 1/11		
	HF-SP152(B)G5 1/21	HG-SR152(B)G5 1/21		
	HF-SP152(B)G5 1/33	HG-SR152(B)G5 1/33		
	HF-SP152(B)G5 1/45	HG-SR152(B)G5 1/45		
	HF-SP202(B)G5 1/5	HG-SR202(B)G5 1/5		
	HF-SP202(B)G5 1/11	HG-SR202(B)G5 1/11		
	HF-SP202(B)G5 1/21	HG-SR202(B)G5 1/21		
	HF-SP202(B)G5 1/33	HG-SR202(B)G5 1/33		
	HF-SP202(B)G5 1/45	HG-SR202(B)G5 1/45		
HF-SP352(B)G5 1/5	HG-SR352(B)G5 1/5			
HF-SP352(B)G5 1/11	HG-SR352(B)G5 1/11			
HF-SP352(B)G5 1/21	HG-SR352(B)G5 1/21			
HF-SP502(B)G5 1/5	HG-SR502(B)G5 1/5			
HF-SP502(B)G5 1/11	HG-SR502(B)G5 1/11			
HF-SP702(B)G5 1/5	HG-SR702(B)G5 1/5			
<p>중용량•중 관성 HF-SP시리즈 고정도 감속기 부착 축 출력형(G7)</p> <p>()는 브레이크 부착</p>	HF-SP52(B)G7 1/5	HG-SR52(B)G7 1/5	○	<p>•모터 전체 길이가 짧아졌기 때문에 모터 커넥터가 장치측과 간섭 되는지 확인이 필요합니다.</p>
	HF-SP52(B)G7 1/11	HG-SR52(B)G7 1/11		
	HF-SP52(B)G7 1/21	HG-SR52(B)G7 1/21		
	HF-SP52(B)G7 1/33	HG-SR52(B)G7 1/33		
	HF-SP52(B)G7 1/45	HG-SR52(B)G7 1/45		
	HF-SP102(B)G7 1/5	HG-SR102(B)G7 1/5		
	HF-SP102(B)G7 1/11	HG-SR102(B)G7 1/11		
	HF-SP102(B)G7 1/21	HG-SR102(B)G7 1/21		
	HF-SP102(B)G7 1/33	HG-SR102(B)G7 1/33		
	HF-SP102(B)G7 1/45	HG-SR102(B)G7 1/45		

○ : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(8/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

시리즈	형명	대체 기종형명 예	호환성	주의 사항
중용량·중 관성 HF-SP시리즈 고정도 감속기 부착 축 출력형(G7) ()는 브레이크 부착	HF-SP152(B)G7 1/5	HG-SR152(B)G7 1/5	○	•모터 전체 길이가 짧아졌기 때문에 모터 커넥터가 장치측 과 간섭 되는지 확인이 필요합니다.
	HF-SP152(B)G7 1/11	HG-SR152(B)G7 1/11		
	HF-SP152(B)G7 1/21	HG-SR152(B)G7 1/21		
	HF-SP152(B)G7 1/33	HG-SR152(B)G7 1/33		
	HF-SP152(B)G7 1/45	HG-SR152(B)G7 1/45		
	HF-SP202(B)G7 1/5	HG-SR202(B)G7 1/5		
	HF-SP202(B)G7 1/11	HG-SR202(B)G7 1/11		
	HF-SP202(B)G7 1/21	HG-SR202(B)G7 1/21		
	HF-SP202(B)G7 1/33	HG-SR202(B)G7 1/33		
	HF-SP202(B)G7 1/45	HG-SR202(B)G7 1/45		
	HF-SP352(B)G7 1/5	HG-SR352(B)G7 1/5		
	HF-SP352(B)G7 1/11	HG-SR352(B)G7 1/11		
	HF-SP352(B)G7 1/21	HG-SR352(B)G7 1/21		
	HF-SP502(B)G7 1/5	HG-SR502(B)G7 1/5		
	HF-SP502(B)G7 1/11	HG-SR502(B)G7 1/11		
	HF-SP702(B)G7 1/5	HG-SR702(B)G7 1/5		

○ : 호환 가능, X : 호환 불가

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(9/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

<관성 모멘트 비교>

		대상제품		대체제품	
시리즈	형명	관성 모멘트×10 ⁻⁴ kg·m ²	형명	관성 모멘트×10 ⁻⁴ kg·m ²	
소용량 저관성	HF-KP053	0.052	HG-KR053	0.0450	
	HF-KP13	0.088	HG-KR13	0.0777	
	HF-KP23	0.24	HG-KR23	0.221	
	HF-KP43	0.42	HG-KR43	0.371	
	HF-KP73	1.43	HG-KR73	1.26	
소용량 초저관성	HF-MP053	0.019	HG-MR053	0.0162	
	HF-MP13	0.032	HG-MR13	0.0300	
	HF-MP23	0.088	HG-MR23	0.0865	
	HF-MP43	0.15	HG-MR43	0.142	
	HF-MP73	0.60	HG-MR73	0.586	
중용량 중관성	HF-SP51	11.9	HG-SR51	11.6	
	HF-SP81	17.8	HG-SR81	16.0	
	HF-SP121	38.3	HG-SR121	46.8	
	HF-SP201	75.0	HG-SR201	78.6	
	HF-SP301	97.0	HG-SR301	99.7	
	HF-SP421	154	HG-SR421	151	
	HF-SP52	6.1	HG-SR52	7.26	
	HF-SP102	11.9	HG-SR102	11.6	
	HF-SP152	17.8	HG-SR152	16.0	
	HF-SP202	38.3	HG-SR202	46.8	
	HF-SP352	75.0	HG-SR352	78.6	
	HF-SP502	97	HG-SR502	99.7	
	HF-SP702	154	HG-SR702	151	

SHEET NO.	분류	표제	기종
(10/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

2.3. 회생옵션

< J3시리즈 조합 및 회생전력 >

서보 앰프 형명	내장회생 저항기	회생전력[W]								
		MR- RB032 [40Ω]	MR-RB12 [40Ω]	MR-RB30 [13Ω]	MR-RB3N [9Ω]	MR-RB31 [6.7Ω]	MR-RB32 [40Ω]	(주) MR-RB50 [13Ω]	(주) MR-RB5N [9Ω]	(주) MR- RB51 [6.7Ω]
MR-J3- 10A/B		30								
MR-J3- 20A/B	10	30								
MR-J3- 40A/B	10	30	100							
MR-J3- 60A/B	10	30	100							
MR-J3- 70A/B	20	30	100				300			
MR-J3- 100A/B	20	30	100				300			
MR-J3- 200A/B	100			300				500		
MR-J3- 350A/B	100			300				500		
MR-J3- 500A/B	130					300				500
MR-J3- 700A/B	170					300				500

(주) 반드시 냉각팬을 설치해 주십시오.

< J4시리즈 (대체기종) 조합 및 회생전력 >

서보앰프 형명	내장회생 저항기	회생전력[W]								
		MR- RB032 [40Ω]	MR-RB12 [40Ω]	MR-RB30 [13Ω]	MR-RB3N [9Ω]	MR-RB31 [6.7Ω]	MR-RB32 [40Ω]	(주) MR-RB50 [13Ω]	(주) MR-RB5N [9Ω]	(주) MR- RB51 [6.7Ω]
MR-J4- 10A/B		30								
MR-J4- 20A/B	10	30								
MR-J4- 40A/B	10	30	100							
MR-J4- 60A/B	10	30	100							
MR-J4- 70A/B	20	30	100				300			
MR-J4- 100A/B	20	30	100				300			
MR-J4- 200A/B	100			300				500		
MR-J4- 350A/B	100				300				500	
MR-J4- 500A/B	130					300				500
MR-J4- 700A/B	170					300				500

(주) 반드시 냉각팬을 설치해 주십시오.

- 차이가 있는 부분은 " "입니다.
- 회생옵션의 형명에 따라, 파라미터 설정(J4에서는 PA02)이 필요합니다. 상세는 기술자료집을 참고해 주십시오

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(11/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

3. MR-J3 시리즈와 MR-J4 시리즈의 차이점

3.1. 외형치수 비교

<서보암프>

MR-J3 시리즈와 MR-J4 시리즈의 외형치수 비교를 아래에 표시합니다. 3.5kW이하 및 7kW에 대해서는, 외형치수는 같아 호환이 가능합니다. 5kW만 가로 폭과 수평 방향의 설치 나사 간격이 변경되었기 때문에 주의해 주십시오.

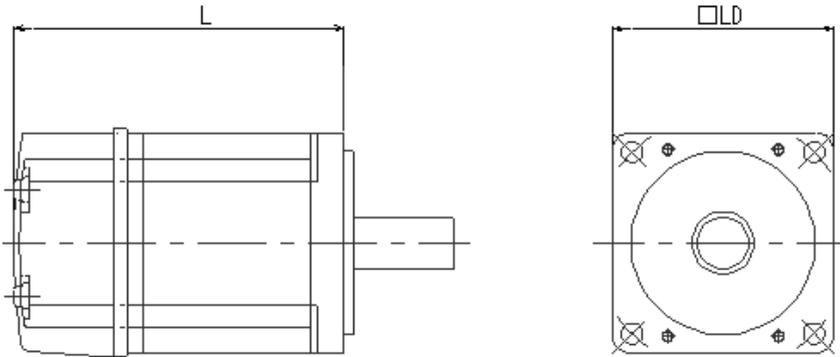
외형치수 비교 (동일 용량에서 비교) 단위mm

형명 MR-3시리즈 [*]	형명 MR-J4시리즈	세로		가로		높이		설치나사 간격	
		MR-J3	MR-J4	MR-J3	MR-J4	MR-J3	MR-J4	MR-J3	MR-J4
MR-J3-10(A/B)	MR-J4-10(A/B)	168	168	40	40	135	135	세로 156 (2개소)	세로 156 (2개소)
MR-J3-20(A/B)	MR-J4-20(A/B)								
MR-J3-40(A/B)	MR-J4-40(A/B)					170	170		
MR-J3-60(A/B)	MR-J4-40(A/B)								
MR-J3-70(A/B)	MR-J4-70(A/B)	250	250	60	60	185	185	세로 156/ 가로 42 (3개소)	세로 156/ 가로 42 (3개소)
MR-J3-100(A/B)	MR-J4-100(A/B)								
MR-J3-200(A/B)	MR-J4-200(A/B)			90	90	195	195	가로 156/ 세로 78 (3개소)	가로 156/ 세로 78 (3개소)
MR-J3-350(A/B)	MR-J4-350(A/B)								
MR-J3-500(A/B)	MR-J4-500(A/B)	300	300	130	105	200	200	가로 235/ 세로 118 (4개소)	가로 235/ 세로 93 (4개소)
MR-J3-700(A/B)	MR-J4-700(A/B)							가로 285/ 세로 160 (4개소)	가로 285/ 세로 160 (4개소)

* 차이가 있는 부분은 “입니다.”

SHEET NO.	분류	표제	기종
(12/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

< 서보 모터 >



대상제품			대체제품		
형명	L	LD	형명	L	LD
HF-KP053 / MP053	66.4	40	HG-KR053 / MR053	66.4	40
HF-KP13 / MP13	82.4		HG-KR13 / MR13	82.4	
HF-KP23 / MP23	76.6	60	HG-KR23 / MR23	76.6	60
HF-KP43 / MP43	98.5		HG-KR43 / MP43	98.3	
HF-KP73 / MP73	113.8	80	HG-KR73 / MR73	112	80
HF-SP51	140.5	130	HG-SR51	132.5	130
HF-SP81	162.5		HG-SR81	146.5	
HF-SP121	143.5	176	HG-SR121	138.5	176
HF-SP201	183.5		HG-SR201	162.5	
HF-SP301	203.5		HG-SR301	178.5	
HF-SP421	263.5		HG-SR421	218.5	
HF-SP52	118.5	130	HG-SR52	118.5	130
HF-SP102	140.5		HG-SR102	132.5	
HF-SP152	162.5		HG-SR152	146.5	
HF-SP202	143.5	176	HG-SR202	138.5	176
HF-SP352	183.5		HG-SR352	162.5	
HF-SP502	203.5		HG-SR502	178.5	
HF-SP702	263.5		HG-SR702	218.5	

- 다른 형명의 서보 모터(브레이크 부착, 감속기 부착)의 외형 상세에 대해서는, 카탈로그 또는 기술자료집을 참고해 주십시오.

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기준
(13/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

3.2. 기능비교

항목		MR-J3시리즈	MR-J4시리즈
1	용량범위 (~7kW / 200V)	0.1~7kW / 200V	0.1~7kW / 200V
2	내부회생 저항	내장 (200W이상)	내장 (200W이상)
3	다이나믹 브레이크	내장	내장 (타주량이 다름)
4	제어회로 전원	단상AC200 ~ 230V	단상AC200 ~ 240V
5	주회로 전원	단상·3상AC200~230V (~750W) 3상AC200~230V (1k~7kW)	단상·3상AC200~ 240V (~750W) 3상AC200~ 240V (1k~7kW)
6	DC24V 전원	외부 공급 필요	외부 공급 필요
7	오토튜닝	리얼 타임 오토튜닝 : 32단계 어드밴스드 게인 서치	리얼 타임 오토튜닝 : 40단계 어드밴스드 게인 서치 (대응예정) 원터치 튜닝
8	제어 모드	(A) 범용 인터페이스 · 위치제어 모드 (펄스지령) · 속도모드 제어 (아날로그 지령) · 토크제어 모드 (아날로그 지령) (B)SSCNET III 대응 (50Mbps) · 위치제어 모드 · 속도제어 모드	(A) 범용 인터페이스 · 위치제어 모드 (펄스지령) · 속도모드 제어 (아날로그 지령) · 토크제어 모드 (아날로그 지령) (B) SSCNET III/H 대응 (150Mbps) · 위치제어 모드 · 속도제어 모드 · 토크제어 모드
9	최대입력 펄스	차동펄스 1Mpps 지령펄스 : 싱크	차동펄스 4Mpps 지령펄스 : 싱크
10	DIO 점수 (EMI제외)	(A)범용 인터페이스 DI : 9점, DO : 6점 (B) SSCNET III 대응 DI : 3점, DO : 3점	(A)범용 인터페이스 DI : 9점, DO : 6점 (B) SSCNET III/H 대응 DI : 3점, DO : 3점
11	검출기 펄스 출력	ABZ상 (차동) (A) 범용 인터페이스 Z상 (오픈컬렉터)	ABZ상 (차동) (A) 범용 인터페이스 Z상 (오픈컬렉터)
12	DIO 인터페이스	입출력 : 싱크/소스	입출력 : 싱크/소스
13	아날로그 입출력	(A) 범용 인터페이스 (입력) 2ch 토크 10bit, 속도 14bit 상당 (출력) 10bit 상당 x 2ch (B) SSCNET III 대응 (출력) 10bit 상당 x 2ch	(A) 범용 인터페이스 (입력) 2ch 토크 10bit, 속도 14bit 상당 (출력) 10bit 상당 x 2ch (B) SSCNET III/H 대응 (출력) 10bit 상당 x 2ch
14	내부속도 지령수(A type)	7점	7점
15	파라미터 설정방법	MR-Configurator (SETUP221) MR-Configurator 2 전면 버튼 (A type)	MR-Configurator 2 전면 버튼 (A type)
16	셋업 S/W 통신	USB	USB
17	서보 모터 (엔코더 분해능)	HF 시리즈 (18 bit ABS)	HG 시리즈 (22 bit ABS)
18	모터 최대 토크	HF-KP 350% HF-MP 300% HF-SP 300%	HG-KR 350% HG-MR 300% HG-SR 300%
19	버튼(A type)	버튼 4개	버튼 4개
20	LED 표시	(A type) 7세그 5행 (B type) 7세그 3행	(A type) 7세그 5행 (B type) 7세그 3행
21	어드밴스드 제진제어	있음	있음 (II 3관성 제진)
22	어댑티브 필터 II	있음	있음
23	노치 필터	있음 (2개)	있음 (5개)
24	터프 드라이브	없음	있음
25	드라이브 레코더	없음	있음
26	강제정지	EM1 (DB 정지)	EM1(DB정지)/EM2(감속정지) 선택가능
유의점		차이가 있는 기능은 " "입니다.	

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(14/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

3.3. 네트워크 비교

<서보 시스템 네트워크 사양 비교>

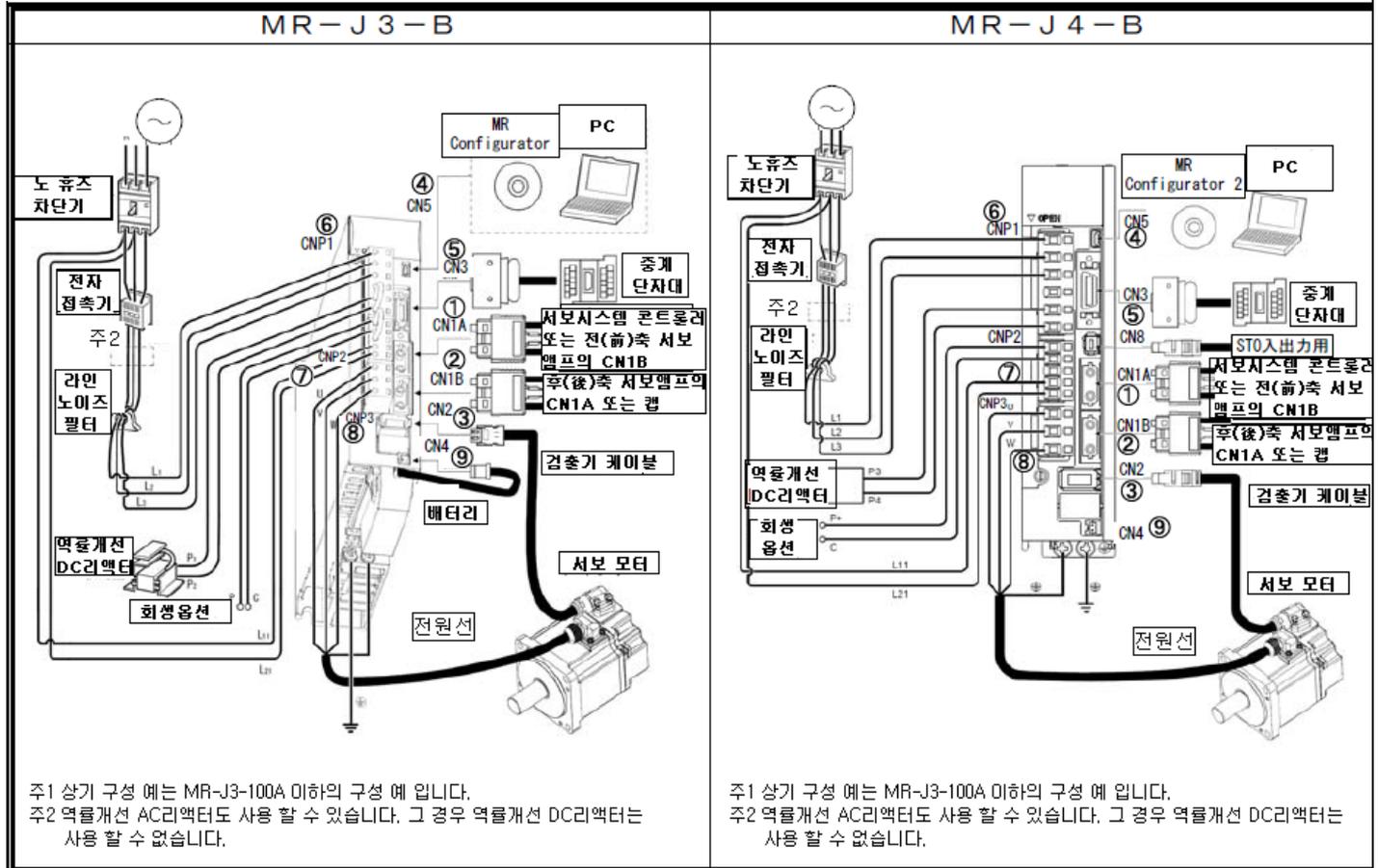
항목	MR-J3 시리즈		MR-J4 시리즈	
	SSCNET III		SSCNET III(주)1	SSCNET III/H
통신매체	광 섬유 케이블			
통신속도	50Mbps		50Mbps	150Mbps
전송거리	[반내용 표준 코드·반외용 표준 케이블] 국간 최대 20m 최대 연장 거리 320m (20m X 16축)		[반내용 표준 코드·반외용 표준케이블] 국간 거리 20m 최대 연장 거리 320m (20m X 16축)	
	[장거리 케이블] 국간 최대 50m 최대 연장 거리 800m (50m X 16축)		[장거리 케이블] 국간 거리 50m 최대 연장 거리 800m (50m X 16축)	[장거리 케이블] 국간 거리 100m 최대 연장 거리 1600m (100m X 16축)

- 주1. J3 호환모드, J3와 J4를 혼재하여 사용이 가능합니다. 기동시에 컨트롤러에서 SSCNET III 접속에 의해 자동으로 J3 호환모드를 실행 합니다. 파라미터는 공장 출하시의 값으로 초기화 되어, 이후는 J3호환 모드로 동작합니다. J4 모드로 돌아가려면 접속 후 MR Configurator 2 에서 설정이 필요합니다.
- 주2. 통신주기 1계통당 최대 제어 축 수는 컨트롤러에 따라 달라집니다. 상세내용은 컨트롤러 기술자료집을 참고해 주십시오

SHEET NO.	분류	표제	기종
(16/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

3.4.2 MR-J3-B와 MR-J4-B의 비교

주변기기와 접속 예를 나타냅니다. 신호의 상세내용에 대해서는 각각의 기술자료집을 참고 해 주십시오.



• 커넥터, 단자대의 대응 일람

	MR-J3-B	MR-J4-B	주의사항
①	SSCNETⅢ 케이블 접속 커넥터 CN1A	SSCNETⅢ 케이블 접속 커넥터 CN1A	
②	SSCNETⅢ 케이블 접속 커넥터 CN1B	SSCNETⅢ 케이블 접속 커넥터 CN1B	
③	검출기용 커넥터 CN2	엔코더 커넥터 CN2	
④	USB 통신용 커넥터 CN5	USB 통신용 커넥터 CN5	
⑤	입 출력 신호용 커넥터 CN3	입 출력 신호용 커넥터 CN3	
⑥	주 회로 전원 커넥터 CNP1	주 회로 전원 커넥터 CNP1	전원 커넥터(암프부속)으로 절환 필요
⑦	제어 회로 커넥터 CNP2	제어 회로 커넥터 CNP2	
⑧	서보 모터 동력 커넥터 CNP3	서보 모터 동력 커넥터 CNP3	
⑨	배터리용 커넥터 CN4	배터리용 커넥터 CN4	배터리 신규 수배 필요

주 MR-J4-B에서 STO기능을 사용하지 않을 경우, CN8 (STO 입력신호용 커넥터)에 서보 암프에 부속으로 있는 단락 커넥터를 장착해 주십시오

SHEET NO.	분류	표제	기종
(17/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

3.5. 파라미터 비교

MR-J3 시리즈에서 MR-J4 시리즈로 변경에 있어서, 파라미터 No.변경, 설정값 변경, 그 외의 주의가 필요한 파라미터에 대해서 아래와 같이 표시합니다.. 이 외의 파라미터에 대해서는 동일한 파라미터No•설정값이 입니다. 또한 각 파라미터의 상세사양에 대해서는 각각의 기술자료집을 참고해 주시기 바랍니다.

3.5.1 MR-J3-A와 MR-J4-A 비교

MR-J4-A에서는 감속정지 기능이 공장출하 상태에서 유효로 되어 있습니다. 감속정지 기능을 사용하지 않을 경우 PA04를 『0□□□』으로 설정해 주십시오.

MR-J3-A		MR-J4-A		주의 사항
No.	명칭	No.	명칭	
PA02	회생옵션 선택	PA02	회생옵션 선택	J4-A에서 추가 된 회생옵션을 사용 할 경우 설치값 변경 필요
PA04	CN1-23번 기능선택			해당 파라미터 없음(PD23~PD26, PD28로 대체 가능)
PA05	1회전당 지령 입력펄스 수	PA05	1회전당 지령 입력펄스 수	검출기 분해능에 대한 설정값 변경 필요
PA06	전자 기어 분자	PA06	전자 기어 분자	PA21(전자 기어 선택)에 대한 설정값 변경필요
PA07	전자 기어 분모	PA07	전자 기어 분모	J3A : PA05 = 0 일 때 → J4 : PA21=2□□□ (PA06, PA07은 J3 사용시 값을 설정) J3-A : PA05=0 이외 일 때 → J4 : PA21=1□□□
PA09	오토튜닝 응답성	PA09	오토튜닝 응답성	기기 공진주파수 목안을 참고하여 설정값 변경 필요
PB06	부하관성 모멘트 비	PB06	부하관성 모멘트 비	단위계가 다름 (0.1배 → 0.01배) 설정값에 주의해 주세요.
PB07	모델제어 게인	PB07	모델제어 게인	단위계가 다름 (rad/s → 0.1rad/s)
PB08	위치제어 게인	PB08	위치제어 게인	단위계가 다름 (rad/s → 0.1rad/s)
PB29	게인 전환 부하관성 모멘트 비	PB29	게인 전환 부하관성 모멘트 비	단위계가 다름 (0.1배 → 0.01배) 설정값에 주의해 주세요.
PB30	게인 전환 위치제어 게인	PB30	게인 전환 위치제어 게인	단위계가 다름 (rad/s → 0.1rad/s)
PC14	아날로그 모니터1 출력	PC14	아날로그 모니터1 출력	지령펄스 주파수 선택시 (±10V/1Mpps → ±10V/4Mpps)
PC15	아날로그 모니터2 출력	PC15	아날로그 모니터2 출력	지령펄스 주파수 선택시 (±10V/1Mpps → ±10V/4Mpps)
PC20	국번 설정			
PC21	통신기능 선택			
PC22	순시 재기동 선택			대응예정
PC37	아날로그 속도지령 옵셋/ 아날로그 속도제한 옵셋	PC37	아날로그 속도지령 옵셋/ 아날로그 속도제한 옵셋	H/W에 의존. 설정값 변경 필요
PC38	아날로그 토크지령 옵셋/ 아날로그 토크제한 옵셋	PC38	아날로그 토크지령 옵셋/ 아날로그 토크제한 옵셋	H/W에 의존. 설정값 변경 필요
PC39	아날로그 모니터1 옵셋	PC39	아날로그 모니터1 옵셋	H/W에 의존. 설정값 변경 필요
PC40	아날로그 모니터2 옵셋	PC40	아날로그 모니터2 옵셋	H/W에 의존. 설정값 변경 필요

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(18/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

MR-J3-A		MR-J4-A		주의 사항
No	명칭	No.	명칭	
PD03	입력신호 디바이스 선택 1(CN1-15)	PD03	입력 디바이스 선택 1L	
		PD04	입력 디바이스 선택 1H	
PD04	입력신호 디바이스 선택 2(CN1-16)	PD05	입력 디바이스 선택 2L	
		PD06	입력 디바이스 선택 2H	
PD05	입력신호 디바이스 선택 3(CN1-17)	PD07	입력 디바이스 선택 3L	
		PD08	입력 디바이스 선택 3H	
PD06	입력신호 디바이스 선택 4(CN1-18)	PD09	입력 디바이스 선택 4L	
		PD10	입력 디바이스 선택 4H	
PD07	입력신호 디바이스 선택 5(CN1-19)	PD11	입력 디바이스 선택 5L	
		PD12	입력 디바이스 선택 5H	
PD08	입력신호 디바이스 선택 6(CN1-41)	PD13	입력 디바이스 선택 6L	
		PD14	입력 디바이스 선택 6H	
PD10	입력신호 디바이스 선택 8(CN1-43)	PD17	입력 디바이스 선택 8L	
		PD18	입력 디바이스 선택 8H	
PD11	입력신호 디바이스 선택 9(CN1-44)	PD19	입력 디바이스 선택 9L	
		PD20	입력 디바이스 선택 9H	
PD12	입력신호 디바이스 선택 10(CN1-45)	PD21	입력 디바이스 선택 10L	
		PD22	입력 디바이스 선택 10H	
PD13	출력신호 디바이스 선택 1(CN1-22)	PD23	출력 디바이스 선택 1	설정값 06(DB) 없음
PD14	출력신호 디바이스 선택 2(CN1-23)	PD24	출력 디바이스 선택 2	설정값 06(DB) 없음
PD15	출력신호 디바이스 선택 3(CN1-24)	PD25	출력 디바이스 선택 3	설정값 06(DB) 없음
PD16	출력신호 디바이스 선택 4(CN1-25)	PD26	출력 디바이스 선택 4	설정값 06(DB) 없음
PD18	출력신호 디바이스 선택 6(CN1-25)	PD28	출력 디바이스 선택 6	설정값 06(DB) 없음
PD19	입력 필터 선정	PD29	입력 필터 설정	필터 설정값이 다름
PD20	기능선택 D-1	PD30	기능선택 D-1	
PD22	기능선택 D-3	PD32	기능선택 D-3	
PD24	기능선택 D-5	PD34	기능선택 D-5	

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------

SHEET NO.	분류	표제	기종
(19/19)	교체	MR-J3시리즈에서 MR-J4시리즈로 교체에 대해서 (7 kW이하)	MR-J3/MR-J4

3.5.2 MR-J3-B와 MR-J4-B 비교

MR-J4-B에서는 감속정지 기능이 공장출하 상태에서 유효로 되어 있습니다. 감속정지 기능을 사용하지 않을 경우 PA04를 『0□□□』으로 설정해 주십시오.

MR-J3-B		MR-J4-B		주의 사항
No	명칭	No.	명칭	
PA01	제어모드	PA02	제어모드	KP모터 350%만 대응
PA02	회생옵션 선택	PA02	회생옵션 선택	J4-B에서 추가 된 회생옵션을 사용할 경우 설정값 변경 필요
PA09	오토튜닝 응답성	PA09	오토튜닝 응답성	기기 공진주파수 목안을 참고하여 설정값 변경 필요
PB06	부하관성 모멘트비	PB06	부하관성 모멘트비	단위계가 다름 (0.1배→0.01배)
PB07	모델제어 게인	PB07	모델제어 게인	단위계가 다름 (rad/s→0.1rad/s)
PB08	위치제어 게인	PB08	위치제어 게인	단위계가 다름 (rad/s→0.1rad/s)
PB29	게인 전환 부하관성 모멘트 비	PB29	게인 전환 부하관성 모멘트 비	단위계가 다름 (rad/s→0.1rad/s)
PB30	게인 전환 위치제어 게인	PB30	게인 전환 위치제어 게인	단위계가 다름 (rad/s→0.1rad/s)
PC11	아날로그 모니터 1 옵셋	PC11	아날로그 모니터 1 옵셋	H/W에 의존. 설정값 변경 필요
PC12	아날로그 모니터 2 옵셋	PC12	아날로그 모니터 2 옵셋	H/W에 의존. 설정값 변경 필요
PD07	출력신호 디바이스 선택 1 (CN3-13)	PD07	출력신호 디바이스 선택 1	설정값 06(DB) 없음
PD08	출력신호 디바이스 선택 2 (CN3-9)	PD08	출력신호 디바이스 선택 2	설정값 06(DB) 없음
PD09	출력신호 디바이스 선택 3 (CN3-15)	PD09	출력신호 디바이스 선택 3	설정값 06(DB) 없음
PD15	드라이버간 통신설정			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정
PD16	드라이버간 통신 마스터 설정시 송신 데이터 선택 1			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정
PD17	드라이버간 통신 마스터 설정시 송신 데이터 선택 2			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정
PD20	드라이버간 통신 슬레이브 설정시 마스터No. 선택 1			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정
PD30	마스터/슬레이브 운전 슬레이브측 토크 지령 계수			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정
PD31	마스터/슬레이브 운전 슬레이브측 속도제어 계수			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정
PD32	마스터/슬레이브 운전 슬레이브측 속도제어 조정값			마스터/슬레이브 운전기능 대응예정

이상

작성일	2012/1/30	미쓰비시전기나고야제작소
-----	-----------	--------------